



ООО «КОНФЕДЕРАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ»

РАМА-КАРКАС

ДЛЯ УСТАНОВКИ ТУРЕЛИ
НА КАМАЗ 43118 6×6

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

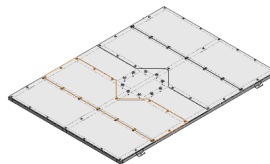
Наименование

Рама-каркас для установки турели на КАМАЗ 43118 6×6

Исполнение для автомобиля КАМАЗ 43118-6012-48 (А5), колесная формула 6×6.

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Рама-каркас устанавливается в кузов автомобиля КАМАЗ и служит основанием для крепления фланца турели. При размещении основание рамы должно располагаться над силовыми балками кузова.

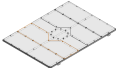




КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица А.1.
Комплектность



№	Наименование	Изображение	Кол-во, шт
1	Рама		1
2	Крепление рамы		6
3	Болт М12		10
4	Шайба 12 увеличенная		10
5	Шайба гровер 12		10



НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1

Сверло Ø12 мм

2

Гаечный ключ №19

2 шт.

3

Шестигранный ключ №6

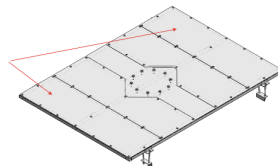
1 шт.

4

Дрель

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

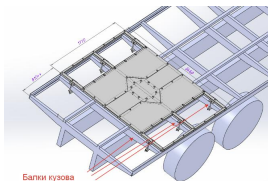
1. Открутить крайние листы рамы. Подготовить кузов автомобиля к размещению рамы-каркаса.





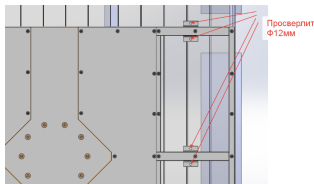
ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

2



Установить раму-каркас в кузов КАМАЗа. Выдержать расстояние от края кузова до рамы около 810 мм. Проверить, чтобы основание рамы располагалось над балками кузова.

3



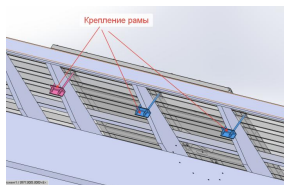
Через отверстия уложенной рамы просверлить в деревянной обшивке кузова отверстия Ø12 мм. Во время сверления не допускать смещения рамы.



ПОРЯДОК УСТАНОВКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

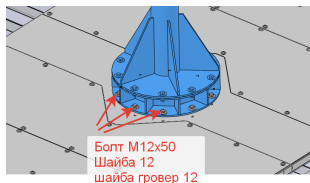
5

4



Установить шесть креплений рамы. Резьбовые соединения протянуть и законтрить. Снятые листы рамы установить обратно.

5



Фланец турели прикрутить к раме болтами М12х50 с шайбами 12 и гроверными шайбами 12.



КОНТРОЛЬ УСТАНОВКИ

6

- 1 Основание рамы расположено над силовыми балками кузова.
- 2 При сверлении рама не смещалась относительно выбранного положения.
- 3 Все шесть креплений установлены, соединения протянуты и законтрены.
- 4 Снятые листы рамы установлены обратно.
- 5 Фланец турели закреплен болтами M12×50 с предусмотренными шайбами.

После завершения монтажа проверить выполнение всех пунктов контрольного перечня.